

Activeren ERP door EAC-m lid:		Vliegtuig gerelateerd
Eerst Toren bellen	088-747 5333	Daarna onderstaande stafleden bellen
1 Accountable manager bellen	06-51 280 616	indien onbereikbaar bellen HT
2 Head of Training bellen	06-34 611 075	indien onbereikbaar bellen SM
3 Safety Manager bellen	06-10 684 243	indien onbereikbaar bellen CMM
4 Compliance Monitoring Manager bellen	06-25 045 877	indien onbereikbaar bellen CTKI
5 Chief Theory Knowledge Instructor bellen	06-12 991 888	indien onbereikbaar bellen FI
6 Flight Instructor bellen	Zie ledenlijst	Via Mijn-EACM of ledenlijst in de OPS ruimte

Activeren ERP door EAC-m lid:		Overige calamiteiten
Eerst Brandweer bellen	040-289 8112	Daarna onderstaande stafleden bellen
1 Accountable manager bellen	06-51 280 616	indien onbereikbaar bellen HT
2 Head of Training bellen	06-34 611 075	indien onbereikbaar bellen SM
3 Safety Manager bellen	06-10 683 243	indien onbereikbaar bellen CMM
4 Compliance Monitoring Manager bellen	06-25 045 877	indien onbereikbaar bellen CTKI
5 Chief Theory Knowledge Instructor bellen	06-12 991 888	indien onbereikbaar bellen FI
6 Flight Instructor bellen	Zie ledenlijst	Via Mijn-EACM of ledenlijst in de OPS ruimte

Afhandelen van incident door:		
Accountable Manager		
Persoonlijk letsel ?	JA	Informeren NOK: zie EAC-m captain
	NEE	Contact leggen met ATO stafleden en EAC-m leden
Aircraft damage handling	040-289 64 51	Kleine schade: In overleg met Tower en brandweer toestel van baan verwijderen
Bellen met OVV	0800-6353688	Grote schade: afhankelijk van plaats en soort schade i.o.m. autoriteiten
Safety Manager		
Persoonlijk letsel ?	JA	Informeren NOK: zie EAC-m captain en vervolgens opvangen betrokkenen
	NEE	Contact leggen met ATO stafleden en EAC-m leden
		Aanwijzen bestuurslid voor verzamelen informatie
Head of Training		
Informeren van:		
		Politie 0900-8844 (indien noodzakelijk)
		Onderzoeksraad voor de Veiligheid 0800- 6353 688
		IL&T 070-456 34 34
		Vliegtuigeigenaar
		Aerodrome (indien noodzakelijk en van toepassing)
		ATC (indien noodzakelijk en van toepassing)
Persoonlijk letsel ?	JA	Informeren NOK: zie EAC-m captain en vervolgens opvangen betrokkenen
	NEE	Contact leggen met ATO stafleden en EAC-m leden, aanwijzen bestuurslid om te info verzamelen