

Activeren ERP door EAC-m lid:**Vliegtuig gerelateerd****Eerst Toren bellen****040-289 64 51****Daarna onderstaande stafleden bellen**

1 Accountable manager bellen	06-51 280 616	indien onbereikbaar bellen HT
2 Head of Training bellen	06-28 704 461	indien onbereikbaar bellen SM
3 Safety Manager bellen	06-10 684 243	indien onbereikbaar bellen CMM
4 Compliance Monitoring Manager bellen	06-21 848 286	indien onbereikbaar bellen CTKI
5 Chief Theory Knowledge Instructor bellen	06-12 991 888	indien onbereikbaar bellen FI
6 Flight Instructor bellen	Zie ledenlijst	Via Mijn-EACM of ledenlijst in de OPS ruimte

Activeren ERP door EAC-m lid:**Overige calamiteiten****Eerst Brandweer bellen****040-289 8112****Daarna onderstaande stafleden bellen**

1 Accountable manager bellen	06-51 280 616	indien onbereikbaar bellen HT
2 Head of Training bellen	06-28 704 461	indien onbereikbaar bellen SM
3 Safety Manager bellen	06-10 683243	indien onbereikbaar bellen CMM
4 Compliance Monitoring Manager bellen	06-21 848 286	indien onbereikbaar bellen CTKI
5 Chief Theory Knowledge Instructor bellen	06-12 991 888	indien onbereikbaar bellen FI
6 Flight Instructor bellen	Zie ledenlijst	Via Mijn-EACM of ledenlijst in de OPS ruimte

Afhandelen van incident door:**Accountable Manager**

Persoonlijk letsel ?

JA

Informeren NOK: zie EAC-m captain

NEE

Contact leggen met ATO stafleden en EAC-m leden

Aircraft damage handling

040-289 64 51

Kleine schade: In overleg met Tower en brandweer toestel van baan verwijderen

Bellen met OVV**0800-6353688****Grote schade: afhankelijk van plaats en soort schade i.o.m. autoriteiten****Safety Manager**

Persoonlijk letsel ?

JA

Informeren NOK: zie EAC-m captain en vervolgens opvangen betrokkenen

NEE

Contact leggen met ATO stafleden en EAC-m leden

Aanwijzen bestuurslid voor verzamelen informatie

Head of Training**Informeren van:****Politie 0900-8844 (indien noodzakelijk)****Onderzoeksraad voor de Veiligheid 0800- 6353 688****IL&T 070-456 34 34****Vliegtuigeigenaar****Aerodrome (indien noodzakelijk en van toepassing)****ATC (indien noodzakelijk en van toepassing)**

Persoonlijk letsel ?

JA

Informeren NOK: zie EAC-m captain en vervolgens opvangen betrokkenen

NEE

Contact leggen met ATO stafleden en EAC-m leden, aanwijzen bestuurslid om te info verzamelen